



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

2 0 2 3 S U Z U K I

MOTEURS HORS-BORD

C A T A L O G U E G É N É R A L

lepori
marine *sàrl.*

Bateaux-Moteurs-Remorques
Rte de Bremblens 1

1122 ROMANEL/MORGES
021 869 74 25 www.lepori-marine.ch



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

En tant que marque de hors-bord internationale, Suzuki reste toujours concentrée sur son cap : « Délivrer l'expérience de navigation ultime ». Cela passe d'abord par un environnement marin propre et sain. Depuis 2010, nous menons chaque année la campagne « Clean-up the World » afin de contribuer à une meilleure qualité de l'environnement marin, et plus de 10 000 personnes y ont déjà participé. Au Japon, cette campagne a été officiellement reconnue par le ministère de l'Environnement dans le cadre de la « Plastic Smart Campaign ».

Dans le souci de poursuivre au mieux nos efforts, le temps est venu pour nous de reconsidérer la manière dont nous avons contribué jusqu'à présent à la préservation de l'environnement et à l'amélioration de la société, et de nous fixer un nouveau cap. En plus de poursuivre notre campagne mondiale de nettoyage, nous nous engageons également à prendre des mesures responsables contre les problèmes de déchets plastiques. C'est ainsi que nous avons créé le nouveau slogan et le nouveau logo «SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT» afin de faire connaître notre engagement dans le monde entier.

Nos engagements

1. Campagne "Clean-up the World"
2. Réduction des emballages plastiques
3. Collecte des déchets microplastiques



Nous sommes convaincus que les initiatives prises par l'équipe Suzuki à l'échelle mondiale contribueront activement à améliorer la propreté du milieu marin.

SOMMAIRE

- 4-5 **SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT**
-
- 6-11 **LES TECHNOLOGIES SUZUKI**
-
- 12-13 **Nouveaux DF350AMD / DF300BMD**
-
- 14-15 **GAMME À COMMANDES ÉLECTRONIQUES ET FishHunter™ Drive**
-
- 16-17 **V6 350-300CH
LES FLEURONS DE LA GAMME GEKI**
DF350AMD/DF350A/DF325A/DF300BMD/DF300B
-
- 18-19 **V6 300-200CH**
DF300AP/DF250AP
DF250/DF225/DF200
-
- 20-21 **4 CYLINDRES EN LIGNE 200-150CH**
DF200AP/DF175AP/DF150AP
DF200A/DF175A/DF150A
-
- 22-23 **4 CYLINDRES EN LIGNE 140-70CH**
DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B/DF100B/DF90A/DF80A/DF70A
-
- 24-25 **3 CYLINDRES EN LIGNE 60-25CH**
DF60AV
DF60A/DF50A/DF40A
DF30A/DF25A
-
- 26-27 **GAMME PORTABLE 20-2.5CH**
DF20A/DF15A/DF9.9B
DF9.9A/DF8A
DF6A/DF5A/DF4A
DF2.5
-
- 28 **LE SYSTÈME "SYNCR0-EYE"**
-
- 29-32 **PIÈCES ET ACCESSOIRES**
-
- 33 **ECSTAR**
-
- 34-35 **NOTRE HISTOIRE**
-
- 36-40 **CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS**

SUZUKI CLEAN

1. CAMPAGNE "CLEAN-UP THE WORLD"

SUZUKI **CAMPAGNE "CLEAN-UP THE WORLD" 2021** THE ULTIMATE CHALLENGE FOR SUZUKI

L'avenir est entre vos mains.
Choisissez un monde plus propre et rejoignez le #SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT ?

27 DISTRIBUTEURS
1 717 PARTICIPANTS EN 2021
10 019 PARTICIPANTS DEPUIS 2010

Plus de 10 000 personnes en provenance de 53 importateurs Suzuki ont participé à cette campagne.

*Chiffres de décembre 2021

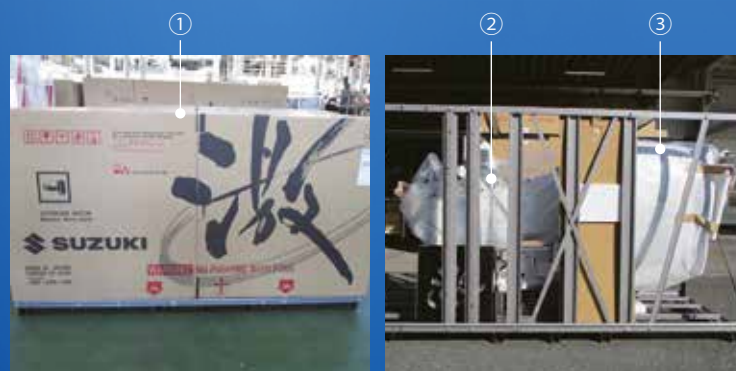
2. RÉDUIRE LES EMBALLAGES PLASTIQUES

En utilisant des emballages éco-responsables pour les moteurs, les pièces et accessoires d'origine, nous avons réduit la production de plastiques.

Emballage des pièces et accessoires d'origine



■ Oct 2020 – mars 2022 : réduction 6,4 tonnes
Remplacement des emballages plastiques



■ Sept 2021 – mars 2022 : réduction 4,8 tonnes

- ① Feuille de cerclage (polyéthylène → papier)
- ② Protection fût/embase (polyéthylène → matériau biodégradable)
- ③ Protection tête motrice (Nylon → rayonne)

Pour nettoyer les océans, toute l'équipe de Suzuki Marine, ainsi que ses partenaires, les plaisanciers et

OCEAN PROJECT

3. COLLECTE DES MICROPLASTIQUES

Comment les produits Suzuki peuvent-ils être utilisés pour réduire les déchets microplastiques en mer ? Existe-t-il des moyens pour résoudre ce problème, sans sacrifier les performances du moteur ou nuire à l'environnement ?

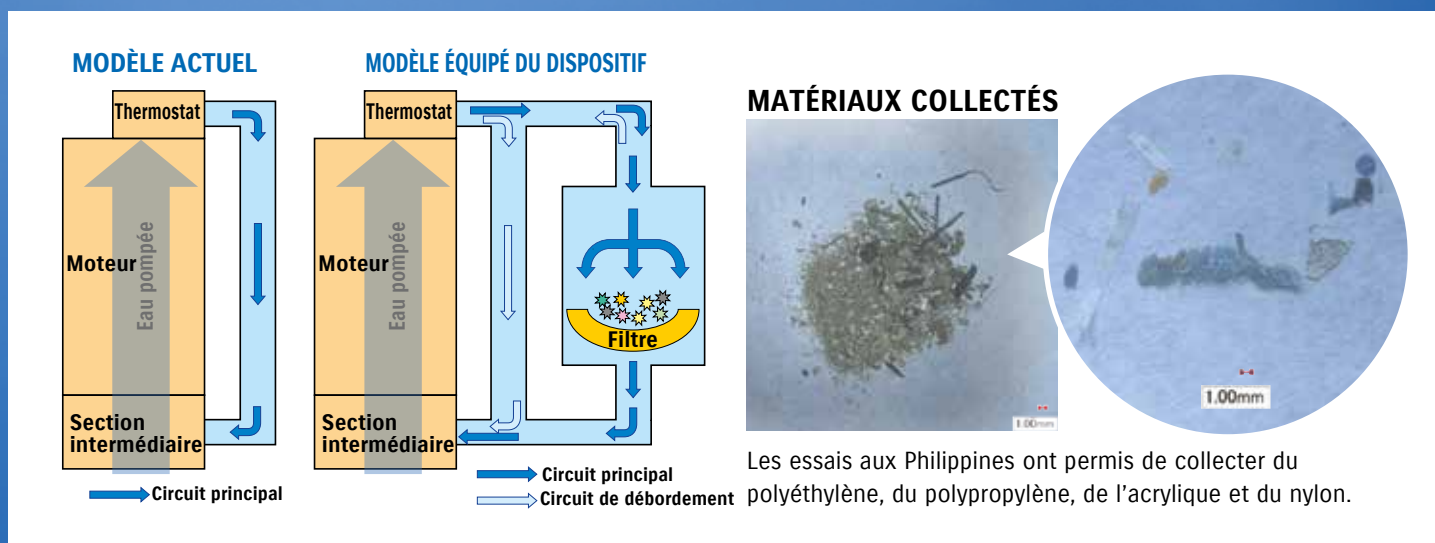
Nous avons relevé ce défi et avons eu l'idée de mettre au point un dispositif de collecte des microplastiques (MPC).



**ÉQUIPEMENT
DE SÉRIE DÈS
LES MODÈLES 2023**
(PRODUCTION À PARTIR DE JUILLET 2022)

CARACTÉRISTIQUES

- Entretien facile du filtre
- Le dispositif ne nuira pas aux performances du moteur, même en cas de colmatage du filtre car il est conçu avec une dérivation en cas de débordement sur pression.



C'est maintenant à vous d'utiliser le MPC ! Les DF140BG/115BG, DF140B/115B/100C seront équipés de série du MPC dès la production de juillet 2022.

Chacune de nos modestes actions participe au changement global qui permettra d'améliorer la situation dramatique de l'environnement marin.

Nous comptons sur votre soutien à travers la campagne « CLEAN-UP THE WORLD » et l'utilisation du MPC.

les professionnels du monde entier, continueront à promouvoir le « SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT ».

LES TECHNOLOGIES SUZUKI

LEADER INDUSTRIEL, CRÉATEUR DE TECHNOLOGIES ET DE CONCEPTS SOUVENT RÉCOMPENSÉS, SUZUKI PROPOSE DES HORS-BORD QUI SUBLIMENT LE PLAISIR DE LA NAVIGATION.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

Durabilité et fiabilité

- Résistance
- Avertissement ou alarme avant défaillance du moteur
- Facilité d'entretien et d'accessibilité pour la réparation ou le remplacement de pièces



Performance

- Accélération fluides et rapides sur toutes les plages d'utilisation
- Couple puissant



Agrément et confort

- Moins de vibrations
- Fonctionnement silencieux
- Léger et compact
- Facile d'utilisation
- Changements de rapports souples et incisifs



Ecology & Economy

- Bon rendement énergétique/faibles émissions polluantes
- Faibles coûts de maintenance
- Actions de protection de l'environnement



Prix NMMA

Les Innovation Awards (qui distinguent l'innovation technologique) décernés chaque année par la NMMA (National Marine Manufacturers Association - association américaine des constructeurs marins), sont considérés comme les prix les plus prestigieux de l'industrie marine. Ils récompensent, parmi les nouveaux produits de l'année, le « produit à la pointe de la technologie, à la fois pratique et rentable, qui offre une véritable valeur ajoutée au client ».

Les moteurs hors-bord de Suzuki ont décroché un Innovation Award à neuf reprises, le premier étant le DT200 Exanté en 1987 et le dernier le DF350A en 2017. Huit de ces prix ont été attribués à des hors-bord 4 temps.



Prix décernés

1987 : DT200 Exanté / 1997 : DF70 & DF60
 1998 : DF50 & DF40 / 2003 : DF250
 2006 : DF300 / 2011 : DF50A & DF40A / 2012 : DF300AP
 2014 : DF30A & DF25A / 2017 : DF350A

Durabilité et fiabilité



SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

Système à doubles ailettes de forme coudée au niveau de l'admission d'air qui supprime l'eau de l'air admis dans le capot.

AVANTAGES

- Évite l'infiltration d'eau.
- Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur.



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

▶ À PARTIR DU DF40A

La chaîne de distribution, plongée dans un bain d'huile, est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique.

AVANTAGES

- Plus durable qu'une courroie.
- Sans entretien.



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU

▶ À PARTIR DU DF70A

Un filtre à carburant détecte l'eau et alerte l'opérateur avec des avertissement visuels et sonores.

AVANTAGES

- Évite la présence d'eau dans le carburant et donc une réduction de la puissance et des phénomènes de corrosion.



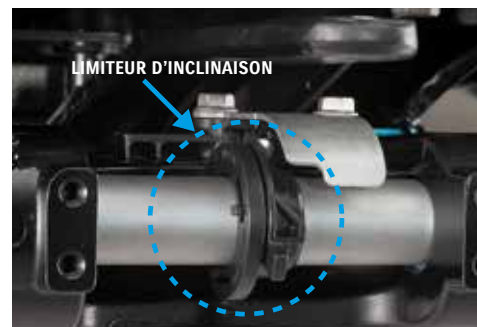
LIMITEUR D'INCLINAISON

▶ À PARTIR DU DF50AV
(sauf DF90AWQH, DF60AQH, DF50A/40A)

Le limiteur d'inclinaison évite que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

AVANTAGES

- Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive.



DF200A



DOUBLE ENTRÉE D'EAU

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B
▶ DF300AP/250AP ▶ DF250W

L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient de deux entrées d'eau situées sur l'embase.

AVANTAGES

- L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.



DF350AMD



ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE

EN OPTION: ▶ DF140BG/115BG ▶ DF140B/115B/100C
▶ DF90AWQH
DE SÉRIE: ▶ DF60A/50A/40A

Les deux entrées d'eau orientées dans différentes directions veillent à éviter tout colmatage du moteur par des algues et donc une surchauffe de ce dernier.

LES TECHNOLOGIES SUZUKI

SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES



EN OPTION: ▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B
▶ DF300AP/250AP ▶ DF200AP/175AP/150AP
▶ DF200A/175A/150A ▶ DF140BG/115BG
▶ DF140B/115B/100C ▶ DF100B/90A/80A/70A

Ce système vous permet de démarrer le moteur avec la télécommande FOB sans contact à proximité.

- Simple pression sur le bouton Start & Stop pour démarrer jusqu'à 6 moteurs.
- Télécommande FOB flottante.
- Système antivol, démarrage impossible sans le bon code d'accès.

AVANTAGES

- Garantit un haut niveau de sécurité.
- Plus besoin d'insérer la clé.



FINITION ANTICORROSION SUZUKI

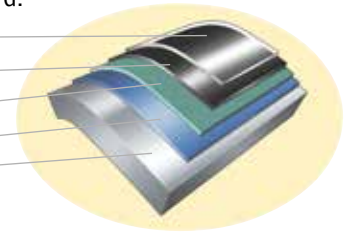
▶ TOUS MODÈLES

Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures en aluminium via un processus de collage haute résistance.

AVANTAGES

- La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du hors-bord.

Couche de finition transparente en résine
Base en résine noire (ou blanche)
Couche d'apprêt
Finition anticorrosion Suzuki
Alliage d'aluminium Suzuki



Nouveauté SDSM+ (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE+)

▶ À PARTIR DU DF9.9B*

Cette application vous permet de planifier votre navigation en fonction des conditions météo et de contrôler le bon fonctionnement de votre moteur avant votre sortie. Fonctions gratuites* Voir détails p. 31 ou sur notre site internet.



*SMD/SMG4 et un smartphone fonctionnant sous Android ou iOS sont nécessaires

AVANTAGES

- Consultation des conditions météo du jour de navigation.
- Liste de vérifications à effectuer sur le moteur avant la sortie, en fonction des données moteur.
- Téléchargement des données en scannant le QR code*.
- Envoi à l'avance des données au distributeur Suzuki afin de raccourcir les temps d'intervention.

*Le nom et le logo du QR code sont la propriété de DENSO WAVE

Performance



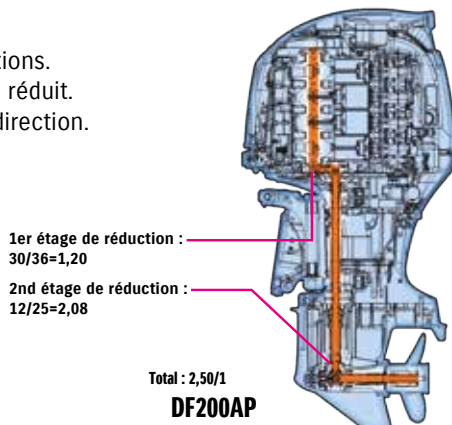
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

▶ À PARTIR DU DF70A

La tête motrice est décalée sur l'avant, ce qui a pour effet de déplacer le centre de gravité du hors-bord.

AVANTAGES

- Moins de vibrations.
- Encombrement réduit.
- Stabilité de la direction.



SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

▶ À PARTIR DU DF70A

Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, ce qui permet d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

AVANTAGES

- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération plus rapide.
- Haute efficacité de propulsion grâce à une hélice de grand diamètre.
- Navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même sous forte charge.

RAPPORT DE RÉDUCTION DANS CHAQUE CATÉGORIE

MODÈLE	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,59:1	2,50:1	2,29:1	2,08:1	2,29:1



EMBASE À FORTE POUSSÉE

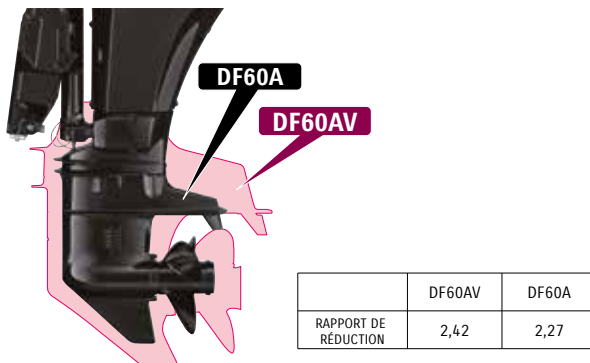
▶ DF60AV/50AV

Ces embases sont étudiées pour équiper des moteurs ayant un rapport de réduction de 2,42, ce qui permet d'installer une plus grosse hélice de 14 pouces (36cm). Ce puissant système génère une poussée explosive en marche avant.

AVANTAGES

- Couple puissant pour pousser de lourdes charges.
- Accélération vive avec hélices de grand diamètre.
- Déjaugage rapide et en douceur.

Comparaison DF60AV/DF60A



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

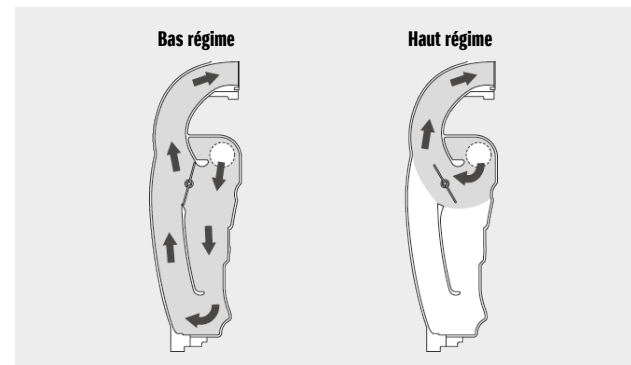
▶ DF250/225 ▶ DF200AP/175AP/150AP
▶ DF200A/175A/150A ▶ DF250W

Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible et à haut régime pour apporter le juste volume d'air au moteur.

AVANTAGES

- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
- Combustion optimisée et couple maximisé à faible régime.

CIRCULATION DE L'AIR DANS UN MODULE D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES



VVT (Variable Valve Timing)

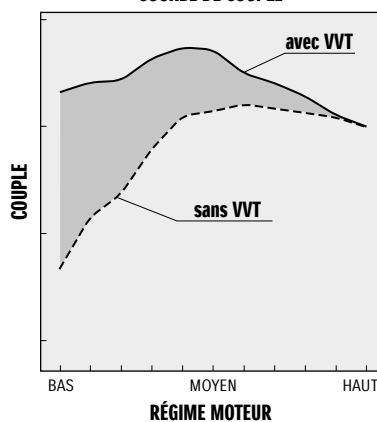
▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B
▶ DF300AP/250AP ▶ DF250 ▶ DF250W
▶ DF200AP/175AP/150AP ▶ DF200A/175A

Le calage variable de la distribution est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes d'admission en fonction du régime moteur.

AVANTAGES

- Couple exceptionnel et régulier.
- Accélération impressionnantes, sur toutes les plages de régime.

COURBE DE COUPLE



ADMISSION D'AIR DIRECTE

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

Un flux d'air direct entre l'orifice d'admission et le cylindre élimine toute élévation de la température d'admission et améliore l'efficacité de la combustion.

AVANTAGES

- Forte puissance dès les petites cylindrées.



SYSTÈME SUZUKI À DOUBLE HÉLICE

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

Avec le système à double hélice Suzuki, un même moteur entraîne deux hélices, tournant chacune dans un sens différent. La puissance du moteur est transmise à l'eau avec plus d'efficacité.

AVANTAGES

- Plus grande stabilité en navigation en ligne droite.
- Poussée arrière explosive et forte puissance de freinage.
- Bonnes performances d'adhérence sur l'eau et accélération vive au démarrage.

Agrément et confort



ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Fonction permettant de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un hors-bord, par le biais d'un connecteur en option et d'une hélice contrarotative.

AVANTAGES

- Un même hors-bord peut être utilisé en rotation normale ou en contre-rotation.



SUZUKI PRECISION CONTROL (Accélérateur et transmission électroniques)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Le moteur est commandé à distance via un signal électrique qui permet de gérer tous les moteurs avec un seul levier. (uniquement boîtier pupitre double).

AVANTAGES

- Moins de frottements et de résistance par rapport à des commandes mécaniques.
- Commandes facilitées pour les montages multiples.
- Combiné au système Lean Burn, il permet d'abaisser la consommation.



Boîtier pupitre simple



Boîtier pupitre double



Boîtier latéral encastrable



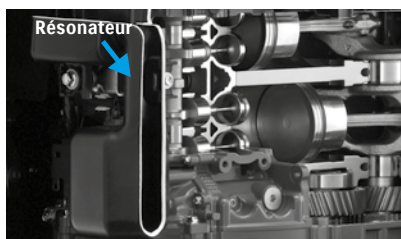
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un silencieux et un résonateur.

AVANTAGES

- Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



DF200A



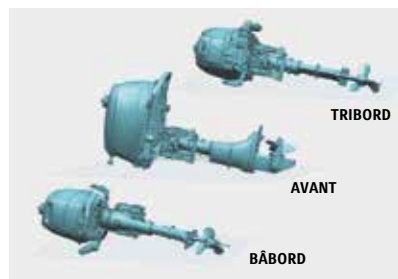
REMISAGE 3 POSITIONS

►DF6A/5A/4A

Le hors-bord est conçu pour pouvoir être déposé et placé indifféremment sur l'un de ses 3 côtés pour le remisage.

AVANTAGES

- Plus besoin de s'inquiéter de la position de stockage.



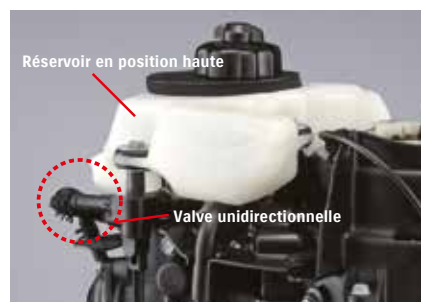
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE

►DF6A/5A/4A

Le réservoir de carburant intégré en position haute et la valve unidirectionnelle alimentent le moteur par gravité.

AVANTAGES

- Démarrage facilité.



Réservoir en position haute

Valve unidirectionnelle



TRIM AUTOMATIQUE

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Cette fonctionnalité ajuste automatiquement l'angle de trim en fonction du régime moteur.

AVANTAGES :

- Règle automatiquement le meilleur angle de trim et permet d'atteindre plus rapidement la vitesse de pointe tout en contrôlant la consommation de carburant.

*Disponible avec écrans SMD/SMG4



SYSTÈME TROLL MODE SUZUKI

▶ À PARTIR DU DF40A
En option sur les modèles à commandes à distance
(sauf DF250/225/200, DF250W, DF90AWQH)

Ce système permet au bateau de se déplacer dans une plage de vitesses donnée à bas régimes.

AVANTAGES

- Le bateau peut se déplacer dans une plage de vitesses donnée à bas régimes sans avoir à agir sur l'accélérateur.
- Garantit une commande extrêmement précise à bas régimes.



*Disponible avec écrans SMD/SMG4/panneau de commande Troll Mode



SYSTÈME DE RELEVAGE ASSISTÉ

▶ DF90AWQH ▶ DF60AQH/40AQH ▶ DF30AQH

Permet de relever ou d'abaisser rapidement le moteur hors-bord avec une force minimale.



SYSTÈME SUZUKI EASY START

▶ À partir du DF40A
(sauf DF250/225/200, DF250W)

Tournez simplement la clé puis relâchez-la. Le démarreur reste alors engagé jusqu'au démarrage du moteur. Ce système permet un démarrage plus en douceur.



Nouveaux SYSTÈME DE DIRECTION INTÉGRÉ

▶ DF350AMD/300BMD

Le vérin hydraulique a été intégré au moteur.

AVANTAGES

- Équipement qui n'encombre pas la bassine arrière.
- Permet d'équiper de nombreux types de bateaux.
- Montage simplifié.

Écologie et consommation



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

▶ DF30A/25A ▶ DF20A/15A/9.9B

Cette technologie garantit un démarrage plus rapide, un fonctionnement plus souple et une accélération supérieure sans batterie.

AVANTAGES :

- Fonctionne sans batterie.
- Démarrage simple et facile.
- Consommation plus propre et plus économique.
- Performances et souplesse de fonctionnement accrues sur la plupart des plages d'utilisation.



DOUBLE INJECTEUR

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

AVANTAGES :

- Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



SYSTÈME LEAN BURN CONTROL

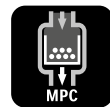
LEAN BURN

▶ À partir du DF9.9B
(sauf DF250/225/200, DF250W, DF90AWQH)

Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

AVANTAGES :

- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment en vitesse de croisière.
- Ce rendement optimisé réduit la consommation et les dépenses de carburant.



Nouveaux Dispositif de collecte des microplastiques

▶ DF140BG/115BG ▶ DF140B/115B

Dans le cadre du SUZUKI OCEAN PROJECT, nous avons développé ce dispositif qui permet de collecter des microplastiques dans les océans, simplement en utilisant les moteurs SUZUKI.

AVANTAGES :

- Collecte des microplastiques grâce au moteur hors-bord.
- N'altère pas la puissance du moteur.

Nouveaux

DF350AMD / DF300BMD

- Le premier système de direction intégré de Suzuki
- Nouveau carter d'embase perfectionné
- Disponible en longueurs 2 d'arbre,
extra long (X - 25" - 635 mm),
ultra long (XX - 30" - 762 mm)

Systeme de direction intégré

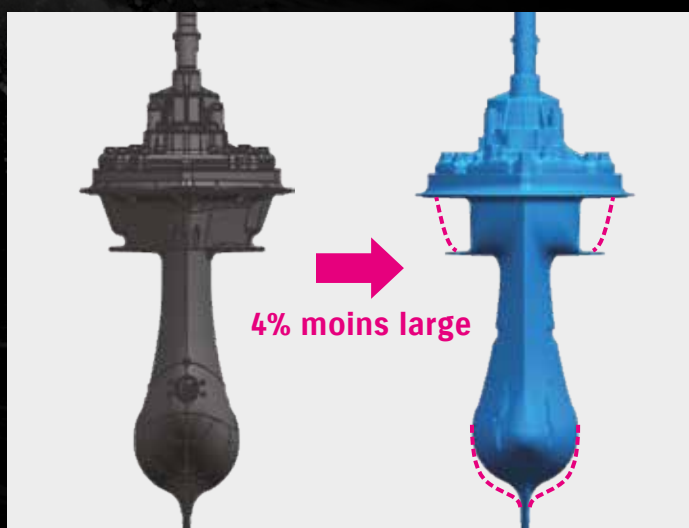
- Équipement qui n'encombre pas la bassine arrière.
 - Permet d'équiper de nombreux types de bateaux.
- Plus aucune gêne causée par un vérin externe.



Nouveau carter d'embase perfectionné

- La largeur frontale du nouveau carter d'embase a été diminuée de 4% ce qui permet d'augmenter la vitesse de pointe de plus de 2%*

*base de données de tests de Suzuki. Les résultats peuvent varier en fonction des conditions (type de bateau, dimensions, poids, conditions climatiques etc...)



Comparatif carter standard et nouveau carter

Nouveau carter d'embase perfectionné	Au moins 2% plus rapide
Carter d'embase standard	

- Durabilité et fiabilité améliorées
- Diminution de la température de l'huile de transmission.
- Réduction du volume d'huile de 3,2L à 2,8L.
- L'huile peut être changée sans avoir à sortir le bateau de l'eau, en utilisant un vidangeur par aspiration.
- Compatible avec les modèles standards.



Gamme à commandes électroniques

Vous garantir une expérience de navigation inédite pour un plaisir ULTIME

La commande électronique Suzuki Precision Control est un système de commande informatisé évolué qui remplace les câbles de commande mécanique par un câblage électronique, éliminant les sources de frottements et de résistance. Aux commandes, vous appréciez la souplesse au niveau de l'accélérateur et du changement de rapports. En coulisse, le calculateur transmet en temps réel les ordres aux actionneurs du moteur, pour un contrôle précis de l'accélération et des changements de rapports plus souples, plus francs.



Options exclusives

FURUNO



NAVpilot
NAVpilot-300

Nouveau

FishHunter™ Drive

FishHunter™ offre des fonctionnalités exclusives sur certains modèles hors-bord équipés du Furuno NAVpilot-300. Ces nouvelles technologies comprennent un pilotage automatique amélioré et des techniques avancées pour le jigging ou la pêche à la traîne.

Disponible sur tous les modèles SPC (DF350AMD/300BMD, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)



Changements de rapports souples



Montage simplifié

Commande exclusive

Faible consommation



Boîtier pupitre double



Contrôle de vitesse

Le pré réglage du régime moteur permet au bateau de naviguer à une vitesse constante.



Route Smoothing™

Diminue la vitesse du bateau pour amorcer les virages vers le waypoint suivant en toute sécurité. À l'approche du waypoint final, le bateau ralentit et active le Point Lock™ automatiquement pour rester à destination.



Point Lock™

Une véritable ancre virtuelle qui maintient une position stationnaire du bateau en contrôlant le gouvernail et l'accélérateur, contrant les effets du vent et du courant.



MODE SABIKI™

Le verrouillage SABIKI™ contrôle à la fois le gouvernail et l'accélérateur pour maintenir le cap du navire, libérant ainsi le pêcheur pour qu'il se concentre à 100% sur le jigging et les autres techniques de pêche.

V6 350-300CH Les fleurons de la gamme GEKI

◆ Commandes électroniques DF350AMD/DF300BMD, DF350A/DF325A/DF300B



SYSTÈME DOUBLES AILETTES SUZUKI P7

Les moteurs sont équipés de doubles ailettes au niveau de l'admission d'air pour supprimer l'eau de l'air admis dans le capot. L'intégration d'un système d'admission directe autorise un taux de compression inégalé de 12,0 : 1 (DF350AMD/350A), 10,5 : 1 (DF300BMD/325A/300B) qui améliore la puissance du moteur.



SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI P9

Le système à double hélice transforme efficacement la puissance en force de propulsion sous l'eau. Autre avantage : chaque hélice tournant dans un sens différent, la stabilité obtenue est exceptionnelle.

En outre, les hélices contrarotatives produisent une forte poussée arrière.



DF350AMD



DF350A

Nouveaux

DF350AMD/ DF300BMD

DF350A/DF325A/DF300B

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

DOUBLE ENTRÉE D'EAU

P7

L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau situées sur l'embase. Cette configuration à double entrée d'eau accroît le débit dans l'embase, gage d'une efficacité de refroidissement accrue.

DOUBLE INJECTEUR

P11

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre, au bon moment. Il contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



Les fleurons de la gamme GEKI

V6 300-200HP

4 CYLINDRES EN LIGNE 200 - 150 CH

4 CYLINDRES EN LIGNE 140 - 70 CH

3 CYLINDRES EN LIGNE 60 - 25 CH

GAMME PORTABLE 20 - 2,5 CH



GEKI: FENDRE LES FLOTS

Une force à la hauteur de la puissance de la nature et de l'océan, incarnation de l'identité et de l'héritage de Suzuki. Un symbole de notre passion et de notre engagement pour l'innovation marine.

*« GEKI : FENDRE LES FLOTS », est le nouveau logo des moteurs DF350AMD/DF300BMD, DF350A/DF325A/DF300B.

Durabilité et fiabilité



(en option) (en option*1)

Écologie et consommation



Performance



Agrément et confort



(en option*3)

*1 Disponible avec écrans SMD/SMG4

*2 Disponible avec écrans SMD/SMG4/panneau de commande Troll Mode

*3 DF350AMD/300BMD

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P38**

V6 300-200CH

◆ Commandes électroniques DF300AP / DF250AP

◆ Commandes mécaniques DF250 / DF225 / DF200



DF300AP

DF250AP

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

DF250

DF225 / DF200

COMMANDES MÉCANIQUES

Puissance accrue de l'alternateur à bas régime

Idéal pour les bateaux de pêche énergivores fonctionnant majoritairement à vitesse de traîne.

Modèles concernés : Modèles V6 (à partir du millésime 2021)

AVANTAGES

- Puissance accrue de l'alternateur au ralenti et à bas régime.
- Permet l'utilisation d'un plus grand nombre d'équipements électriques.

**Au ralenti
(650 tr/min)**

23A → 33A

143%

À 1 000 tr/min

38A → 43A

113%

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Durabilité et fiabilité



SYSTÈME ANTICORROSION

TOUS MODÈLES



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

TOUS MODÈLES



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU

TOUS MODÈLES



LIMITEUR D'INCLINAISON

TOUS MODÈLES



SDSM+

(en option*1)
TOUS MODÈLES

Performance



2,29

RAPPORT DE RÉDUCTION
DF250
DF225
DF200



2,08

RAPPORT DE RÉDUCTION
DF300AP
DF250AP



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

TOUS MODÈLES



VVT

CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION
DF300AP
DF250AP
DF250



SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

DF250
DF225

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Durabilité et fiabilité



DOUBLE ENTRÉE D'EAU

DF300AP
DF250AP



SYSTÈME DE DEMARRAGE MAINS LIBRES

(en option)
DF300AP
DF250AP

Agrément et confort



ROTATION SÉLECTIVE

DF300AP
DF250AP



SUZUKI PRECISION CONTROL

DF300AP
DF250AP



TROLL MODE

(en option*2)
DF300AP
DF250AP



SYSTÈME EASY START

DF300AP
DF250AP



TRIM AUTOMATIC

(en option*2)
DF300AP
DF250AP

Écologie et consommation



LEAN BURN

DF300AP
DF250AP

*1 Disponible avec écrans SMD/SMG4

*2 Disponible avec écrans SMD/SMG4/panneau de commande Troll Mode

4 CYLINDRES EN LIGNE 200-150CH

◆ Commandes électroniques DF200AP / DF175AP / DF150AP

◆ Commandes mécaniques DF200A / DF175A / DF150A



DF200AP

DF175AP / DF150AP

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

DF200A

DF175A / DF150A

COMMANDES MÉCANIQUES

Nouveaux **SUZUKI PRECISION CONTROL (S.P.C.)**

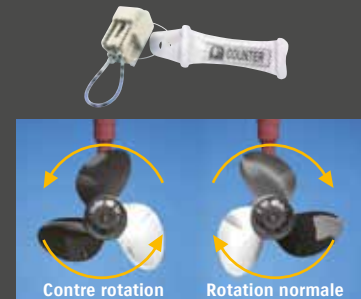
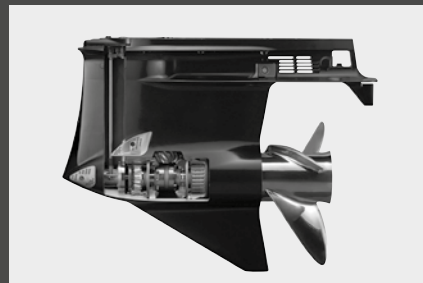
CARACTÉRISTIQUES

Le moteur est commandé à distance via un signal électrique qui permet de gérer tous les moteurs avec un seul levier. (uniquement type double).



ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

P10



Fonction permettant de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un hors-bord, par le biais d'un connecteur en option.

FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

P10

Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur, qui atténue le bruit du hors-bord et rend la navigation plus agréable.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Durabilité et fiabilité

 SYSTÈME ANTICORROSION TOUS MODÈLES	 CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE TOUS MODÈLES	 SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU TOUS MODÈLES	 LIMITEUR D'INCLINAISON TOUS MODÈLES	 SDSM+ (en option*1) TOUS MODÈLES	 SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES (en option) TOUS MODÈLES
---	--	--	--	--	--

Performance

 TÊTE MOTRICE DÉCALÉE TOUS MODÈLES	 2,50 RAPPORT DE RÉDUCTION TOUS MODÈLES	 SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES TOUS MODÈLES	 VVT CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION Sauf DF150A
--	--	--	--

Agrément et confort

 FONCTIONNEMENT SILENCIEUX TOUS MODÈLES	 TROLL MODE (en option*2) TOUS MODÈLES	 SYSTÈME EASY START (en option*2) TOUS MODÈLES	 TRIM AUTOMATIC (en option*2) TOUS MODÈLES
---	---	---	---

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Agrément et confort

 ROTATION SÉLECTIVE DF200AP DF175AP DF150AP	 SUZUKI PRECISION CONTROL DF200AP DF175AP DF150AP
---	---

Écologie et consommation

LEAN BURN
TOUS MODÈLES

*1 Disponible avec écrans SMD/SMG4

*2 Disponible avec écrans SMD/SMG4/panneau de commande Troll Mode

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P39**

4 CYLINDRES EN LIGNE 140-70CH

◆ Commandes électroniques DF140BG / DF115BG

◆ Commandes mécaniques DF140B / DF115B / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



DF140BG DF115BG

COMMANDES ÉLECTRONIQUES

avec MPC



Nouveaux

DF140B DF115B

COMMANDES MÉCANIQUES

avec MPC

*uniquement disponible en noir



DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

COMMANDES MÉCANIQUES

■ Modèle à barre franche disponible (pour 90CH et 70CH).

SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

P8

Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, ce qui permet d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

BARRE FRANCHE MULTIFONCTION

P32



De conception ergonomique, la barre franche de Suzuki garantit un grand confort d'utilisation du hors-bord, tant avec la main gauche qu'avec la main droite.

KIT D'ENTRETIEN

P32



Pour un service fiable et rapide, Suzuki fournit des kits d'entretien. Chaque kit est composé de l'ensemble des pièces Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur hors-bord. Veuillez contacter votre distributeur pour plus d'informations sur les contenus des kits et les modèles concernés.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Durabilité et fiabilité



SYSTÈME ANTICORROSION

TOUS MODÈLES



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

TOUS MODÈLES



SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU

TOUS MODÈLES



LIMITEUR D'INCLINAISON

TOUS MODÈLES



SDSM+

(en option*)
TOUS MODÈLES



ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE

(en option)
DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B



SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

(en option)
TOUS MODÈLES

Agrément et confort



TROLL MODE

(en option*)
MODÈLES À COMMANDES À DISTANCE (de série)



SYSTÈME EASY START

TOUS MODÈLES



FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B



TRIM AUTOMATIC

(en option*)
DF140BG/115BG,
DF140B/115B

Performance



TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

TOUS MODÈLES



2,59
RAPPORT DE RÉDUCTION

TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



LEAN BUR

TOUS MODÈLES



MPC

DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS POUR MODÈLES À COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Agrément et confort



SUZUKI PRECISION CONTROL

DF140BG
DF115BG

*1 Disponible avec écrans SMD/SMG4

*2 Disponible avec écrans SMD/SMG4/panneau de commande Troll Mode

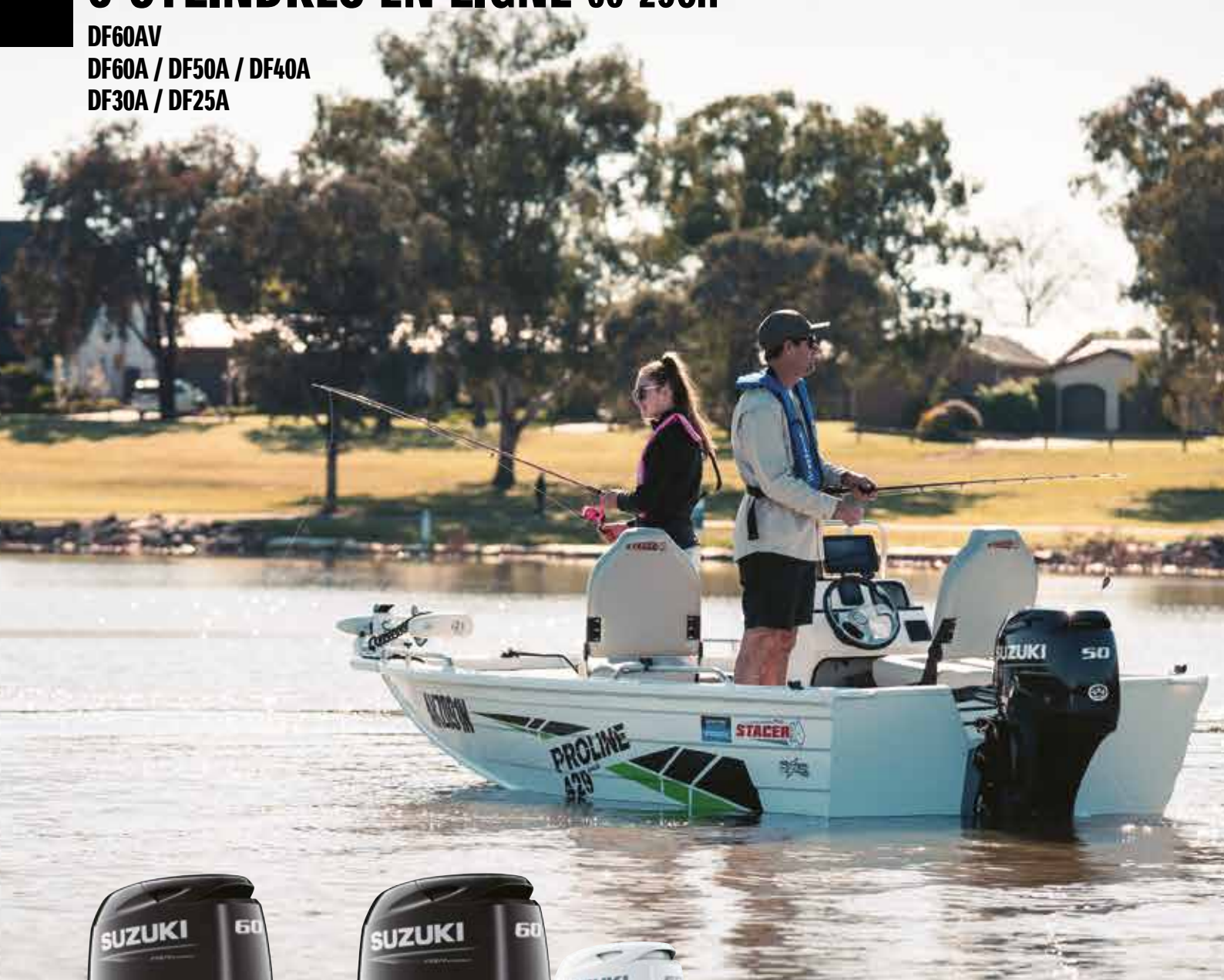
SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES P39 P40

3 CYLINDRES EN LIGNE 60-25CH

DF60AV

DF60A / DF50A / DF40A

DF30A / DF25A



DF60AV

EMBASE À FORTE POUSSÉE

■ Modèle à barre franche disponible

DF60A

DF50A / DF40A

■ Modèle à barre franche et modèle à relevage assisté disponibles

*1 Disponible avec écrans SMD/SMG4



ÉQUIPEMENTS STANDARD

Durabilité et fiabilité



SYSTÈME ANTICORROSION

TOUS MODÈLES



LIMITEUR D'INCLINAISON

TOUS MODÈLES (sauf modèles à relevage assisté & DF50A/40A)



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

TOUS MODÈLES



SDSM+

(en option*1)
TOUS MODÈLES



ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE

DF60A
DF50A
DF40A

Performance



EMBASE À FORTE POUSSÉE

DF60AV
DF50AV

Agrément et confort



TROLL MODE

(en option*2)
TOUS MODÈLES



SYSTÈME EASY START

TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



LEAN BURN

TOUS MODÈLES

*2 Disponible avec écrans SMD/SMG4/panneau de commande Troll Mode



EMBASE À FORTE POUSSÉE

Ces moteurs hors-bord sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42, supérieur à celui du modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36cm), ce puissant système peut générer une forte poussée en marche avant. Un système idéal pour les bateaux les plus lourds.

AVANTAGES

- Navigation puissante et manœuvres précises même avec de fortes charges.
- Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre.

Comparaison de taille :
DF60AV vs DF60A



	DF60AV	DF60A
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,42	2,27



CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

La chaîne de distribution, plongée dans un bain d'huile, est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique.

AVANTAGES

- Plus durable qu'une courroie.
- Sans entretien.



INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

P11

Cette technologie garantit un démarrage plus rapide, un fonctionnement plus souple et une accélération supérieure sans batterie.

TROLL MODE + SMG4

P31



Permet de commander le système Troll Mode à partir de la jauge multifonction.



DF30A

DF25A

**INJECTION D'ESSENCE
ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE**

- Modèle à relevage assisté disponible
- Modèle à commande à distance disponible



ÉQUIPEMENTS STANDARD

Durabilité et fiabilité



(en option*¹)
TOUS MODÈLES

Écologie et consommation



*1 Disponible avec écrans SMD/SMG4

SPÉCIFICATIONS/CARACTÉRISTIQUES **P41**

GAMME PORTABLE 20-2.5CH

DF20A / DF15A / DF9.9B

DF9.9A / DF8A

DF6A / DF5A / DF4A

DF2.5



DF20A

DF15A / DF9.9B

INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

■Modèle à commande à distance disponible

DF9.9A

DF8A

DF6A

DF5A / DF4A

REMISAGE 3 POSITIONS



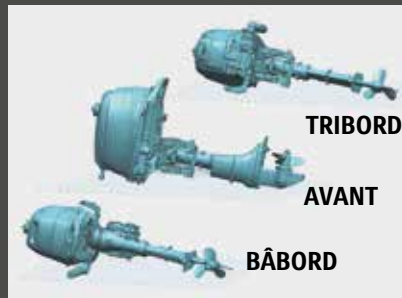
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE

P10

Le réservoir de carburant intégré en position haute et la valve unidirectionnelle alimentent le moteur par gravité.

REMISAGE 3 POSITIONS

P10



Le hors-bord est conçu pour pouvoir être déposé et placé indifféremment sur l'un de ses 3 côtés pour le remisage.



DF2.5

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Durabilité et fiabilité



TOUS MODÈLES



(en option*¹)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Agrément et confort



DF6A
DF5A
DF4A



DF6A
DF5A
DF4A

Écologie et consommation



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

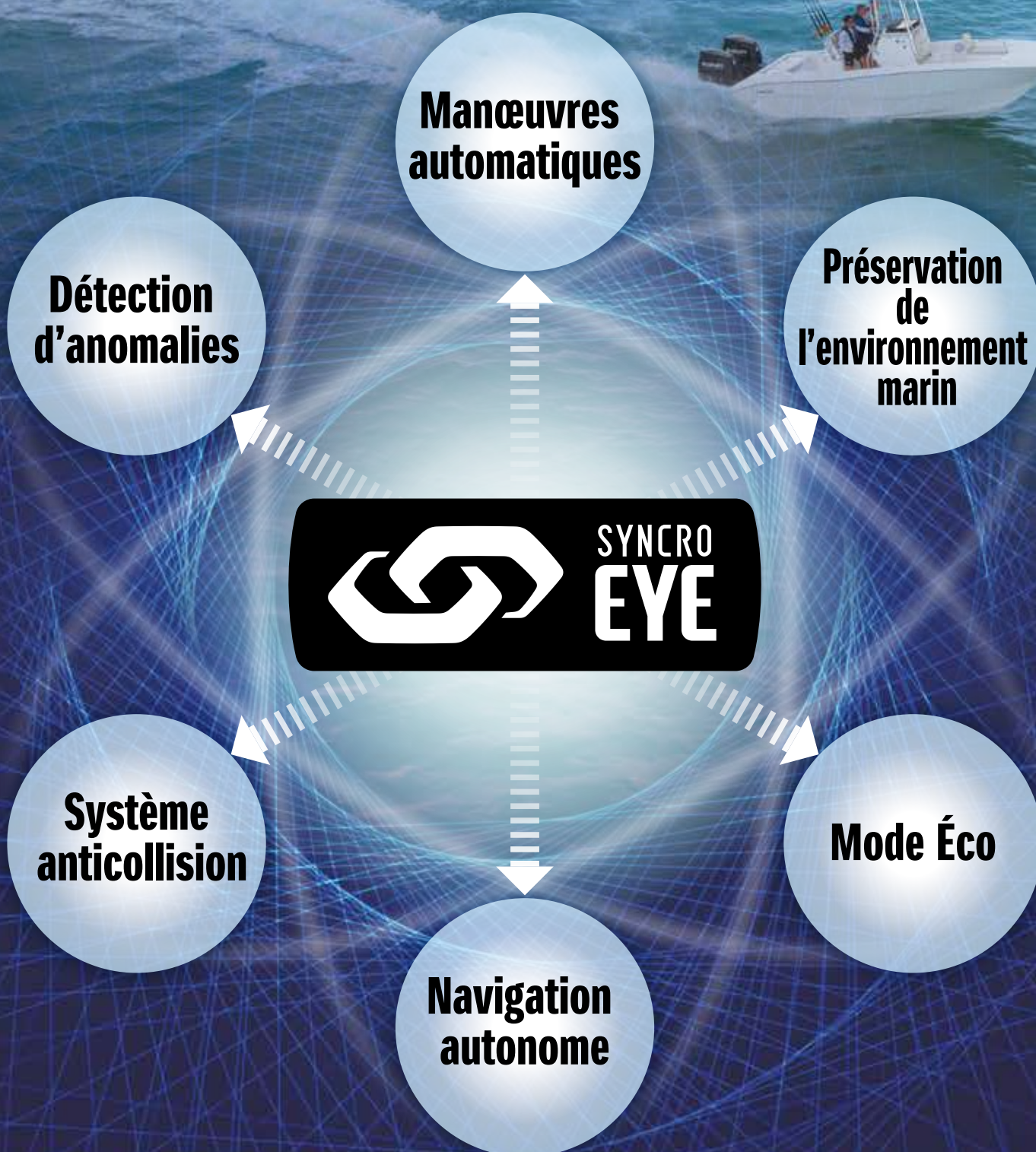
*1 Disponible avec écrans SMD/SMG4

Le réseau intranet du bateau



Syncro-Eye est un système complet développé par Suzuki permettant de « connecter » différents appareils (écrans, système de démarrage mains libres...) de façon à ce qu'ils puissent être parfaitement synchronisés. Ce système innovant contribue également à améliorer la technologie de commande du bateau en « détectant » les diverses situations rencontrées par celui-ci dans son environnement et s'avère totalement compatible avec les nouvelles technologies.

Les technologies Suzuki



Nouveaux

SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE PLUS (SDSM+)

➤ À PARTIR DU DF9.9B*

*Disponible avec écrans SMD/SMG4

Le SDSM+ enrichit votre expérience marine.

*SDSM+ est une application gratuite. Un écran SMG4/SMD est nécessaire pour accéder aux données moteur

3 fonctions de l'application SDSM+

1. Planifiez votre sortie grâce aux prévisions météo

- + Vous pouvez organiser votre plan de navigation en fonction de la météo, vitesse du vent, hauteur des vagues, en un point donné.
- + L'application fournit également les prévisions météo qui sont constamment mises à jour.

2. Contrôles sur le bateau et le moteur avant le départ

- + Vous pouvez contrôler certains éléments du moteur en fonction des données enregistrées.
- + Vous pouvez transmettre les données à votre distributeur afin de raccourcir les temps d'intervention.

3. Téléchargement des données moteur

- + Vous avez accès au statut du moteur et à vos données de conduite.
- + Vous pouvez transmettre les données à votre distributeur afin de raccourcir les temps d'intervention.



Apple et le logo Apple sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.
App Store est une marque de service d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.

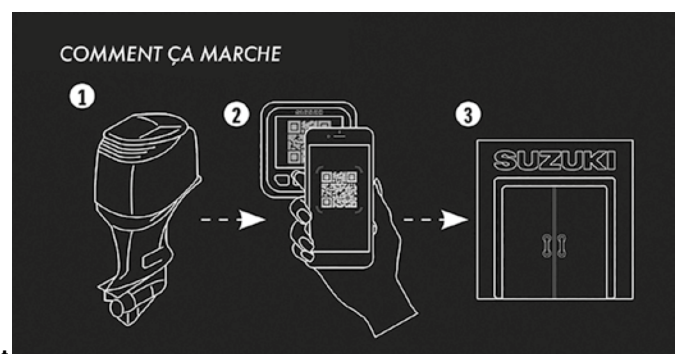
Google Play et le logo Google Play sont des marques de Google LLC.

Téléchargement des données moteur

1. Le hors-bord convertit les données moteur en un QR code* affiché sur l'écran SMG4 ou SMD.
2. Ouvrez l'application et scannez le QR code. L'application intégrera les données sous forme de pièce jointe dans un email.
3. Envoyez l'email à votre distributeur SUZUKI afin de raccourcir le temps d'intervention.



Plus d'informations
sur notre site internet



*QR Code est une marque déposée de DENSO WAVE.

PIÈCES ET ACCESSOIRES

SUZUKI PRECISION CONTROL pour le système à commandes électroniques



Scannez le QR code pour voir la vidéo

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Le Suzuki Precision Control concentre le meilleur des technologies Suzuki pour système à commandes électroniques. Le SPC apporte une réponse instantanée et précise de l'accélérateur pour plus de contrôle.

CARACTÉRISTIQUES

- Peut commander jusqu'à 6 moteurs.
- Un seul bouton pour démarrer tous les moteurs dans l'ordre, de bâbord à tribord.
- Le trim automatique est disponible avec les écrans SMD ou SMG4.
- Un seul levier pour piloter tous les moteurs (boîtier pupitre double uniquement).
- Le coupe circuit est désormais intégré à la commande latérale.

Boîtier de commande à distance

Boutons « Select » et « throttle only » directement intégrés à la commande SPC



Boîtier pupitre simple

Boîtier pupitre double

Boîtier latéral encastrable

Panneau de commande



Panneau de commande principal avec clé



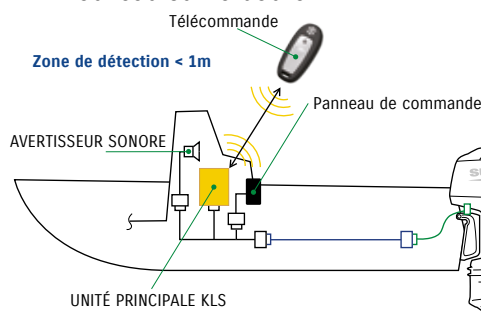
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES*

►Pour tous les modèles SPC et les DF200A/175A/150A, DF140B/115B, DF100B/90A/80A/70A

CONCEPTION

Fonctionnement

1. Tenez-vous à proximité du tableau de commande avec la télécommande.
2. Appuyez sur le bouton « start/stop » pour démarrer le moteur.
3. Pour éteindre le moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.



Scannez le QR code pour voir les vidéos

CARACTÉRISTIQUES

- 3 types de panneau de commande disponibles : horizontal, vertical et séparé.
- Un seul bouton pour démarrer et arrêter jusqu'à 6 moteurs. Plus besoin de clé de contact.



*Veuillez contacter votre distributeur local Suzuki pour vérifier la disponibilité.

JAUGE MULTIFONCTION SUZUKI (SMG4)

La jauge multifonction Suzuki vous fournit toutes les informations nécessaires à la navigation sur un seul écran. Un zoom permet de mettre en valeur certains éléments pour améliorer encore plus la facilité d'utilisation.

SMG4



MODE JOUR



MODE NUIT

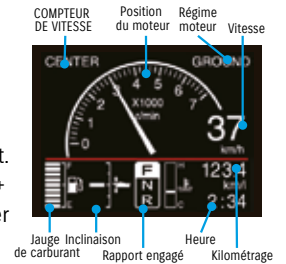
▶ À PARTIR DU DF9.9B

SPÉCIFICATIONS

- Écran couleur 3,5".
- Taille : 105mm (L) x 105mm (H) x 16mm (P).
- Sortie NMEA2000.
- Fonctionne en mode analogique ou numérique, en mode jour ou en mode nuit.
- Affiche le QR code* pour SDSM et SDSM+
- Fonction Troll Mode : permet de contrôler le système Troll Mode (modèles à partir de 2019, équipés du Troll Mode).

*Le nom et le logo du QR code sont la propriété de DENSO WAVE

MODE COMPTE-TOURS ANALOGIQUE ET COMPTEUR DE VITESSE



Troll Mode



CARACTÉRISTIQUES

Menu en plusieurs langues

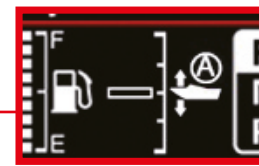


Anglais, Français, Italien, Allemand, Espagnol, Suédois, Norvégien, Finnois, Néerlandais, Portugais, Danois, Russe, Japonais.

Trim automatique



Ajuste automatiquement l'assiette du bateau.



AFFICHAGE MULTIFONCTION SUZUKI (SMD)

▶ À PARTIR DU DF9.9B



SMD9



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

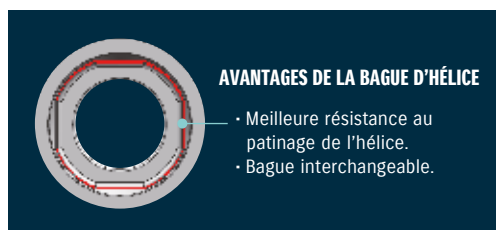
- Fonctionnement souple, simple et intuitif avec un écran tactile Multi-Touch. Commande de toutes les fonctions du bout des doigts.
- Écran LCD collé, entièrement en verre, visible en plein soleil, offrant une étonnante luminosité et un design haut de gamme.
- Facilité d'utilisation grâce à l'intégration de toutes les données moteur Suzuki sur un seul et même affichage.
- Toutes les technologies exclusives les plus récentes telles que TruEcho Chirp™, Accu-Fish™, RezBoost™ sont regroupées sur un seul et même affichage afin de vous offrir l'expérience de pêche la plus gratifiante possible.

PIÈCES ET ACCESSOIRES

HÉLICE WATERGRIP

WATERGRIP désigne une gamme d'hélices en acier inoxydable répondant précisément à vos besoins d'utilisation. En convertissant efficacement la puissance du moteur en force de propulsion, cette gamme d'hélices répond parfaitement à la demande de nos clients en quête de hors-bord plus gros, plus rapides et plus puissants.

Les hélices de la gamme WATERGRIP font appel à un nouveau système de bagues interchangeables de forme carrée qui réduit la perte de puissance.



WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT

BARRE FRANCHE MULTIFONCTION

►DF115B/100C ►DF100B/DF70A-90A ►DF60A/50AV/60AV ►DF40A/50A



Principales caractéristiques



Compte-tours* avec témoins.



Angle d'inclinaison de la barre franche, réglable en trois positions.



Commutateur* de commande du Trim et Tilt électriques. Réglage de friction de la poignée d'accélérateur.



Commutateur* de commande du Troll mode.

• Active le système SUZUKI Troll Mode et permet le contrôle du ralenti moteur jusqu'à 1 200tr/min par palier de 50tr/min.

*Le compte-tour et les commutateurs de Trim, Tilt et Troll mode ne sont pas disponibles pour le 90AWQH.

KITS D'ENTRETIEN

Pour un service fiable et rapide, Suzuki fournit des kits d'entretien. Chaque kit est composé de l'ensemble des pièces Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur hors-bord.

Veuillez contacter votre distributeur pour plus d'informations sur les contenus des kits et les modèles concernés.



ECSTAR

HUILES ET PRODUITS CHIMIQUES D'ORIGINE

Qu'est-ce que ECSTAR ?

ECSTAR désigne une marque mondiale d'huiles et de produits chimiques d'origine SUZUKI.

La formule idéale

Toutes les huiles moteur d'origine agréées Suzuki ont été rigoureusement testées et certifiées par les ingénieurs de Suzuki. Vous pouvez être certain qu'elles vous permettront de maintenir votre hors-bord Suzuki en parfait état. Il pourra ainsi vous garantir les meilleures performances et une fiabilité optimale pendant toute sa durée de vie.

Instructions de remplacement (huile moteur et huile de transmission)

Périodicité	1 ^{ère} fois	À 20 heures ou 1 mois*
	À partir de la 2 ^{ème} fois	Toutes les 100 heures ou tous les ans*

*Selon première échéance

Ces instructions peuvent varier en fonction du modèle de hors-bord, des conditions d'utilisation, de la région, etc. Reportez-vous au manuel d'utilisation ou contactez votre distributeur agréé Suzuki pour obtenir de plus amples informations.

Gamme ECSTAR pour MOTEURS HORS-BORD

HUILE MOTEUR SEMI-SYNTHÉTIQUE V7000

HUILE MOTEUR MINÉRALE V5000

HUILE DE TRANSMISSION SAE90

GRAISSE HYDROFUGE



La disponibilité peut varier selon les régions. Veuillez contacter votre distributeur local Suzuki.

NOTRE HISTOIRE

En perpétuelle évolution, la marque Suzuki est riche d'une histoire exceptionnelle qui ne connaît pas de limites.

D55

Commercialisation du premier hors-bord Suzuki, le D55.



CARACTÉRISTIQUES

2 temps
Type : monocylindre
Cylindrée : 98cm³
Puissance maximum : 4,0kW (5,5ch)

DT200 Exanté

Le DT200 Exanté est le premier lauréat du prix du « Produit le plus innovant » décerné par la National Marine Manufacturers association (NMMA), sponsor du concours.



CARACTÉRISTIQUES

2 temps
Type : V6
Cylindrée : 2 693cm³
Puissance maximum : 147,1kW (200ch)

DF60

Les DF60 et DF70 sont les premiers moteurs hors-bord 4 temps Suzuki équipés d'un système d'injection électronique. Les DF60 et DF70 ont remporté le « Prix NMMA de l'Innovation ».



CARACTÉRISTIQUES

4 temps
Type : 4 cylindres
Cylindrée : 1 298cm³
Puissance maximum : 44,1kW (60ch)

1965

1977

1987

1994

1997

2003

DT5

Le DT5, moteur bicylindre compact de 5ch, a révolutionné un marché dominé par le monocylindre. Pour l'époque, la propulsion offerte était excellente.



CARACTÉRISTIQUES

2 temps
Type : bicylindre
Cylindrée : 113cm³
Puissance maximum : 3,7kW (5ch)

DF9.9

Les DF9.9 et DF15 sont les premiers moteurs hors-bord 4 temps Suzuki.



CARACTÉRISTIQUES

4 temps
Type : bicylindre
Cylindrée : 302cm³
Puissance maximum : 7,3kW (9,9ch)

DF250

Le DF250 est le premier moteur hors-bord 4 temps du marché à délivrer 184kW (250ch). Présentation de la gamme DF200/225/250, premiers moteurs hors-bord V6 à 4 temps de Suzuki. Le DF250 a remporté le « Prix NMMA de l'Innovation » à l'occasion de l'édition 2003 du Salon nautique international de Miami.



CARACTÉRISTIQUES

4 temps
Type : V6
Cylindrée : 3 614cm³
Puissance maximum : 184,0kW (250ch)

DF300

Le DF300 est le premier moteur hors-bord V6 4 temps de 220,7kW (300ch) mis sur le marché et le premier doté d'un système de commandes électroniques à distance. Il a remporté le « Prix NMMA de l'innovation » en 2006.



SPECIFICATIONS

4 temps
Type : V6
Cylindrée : 4 028cm³
Puissance maximum : 220,7kW (300ch)

DF350A

Suzuki présente le DF350A, un V6 4 temps de 257,4kW (350ch). Le nouveau fleuron de la marque présente des caractéristiques exclusives telles que l'innovant système à double hélice Suzuki. Il a remporté le « Prix NMMA de l'innovation » en 2017.



SPECIFICATIONS

4 temps
Type : V6
Cylindrée : 4 390cm³
Puissance maximum : 257,4kW (350ch)

Le 100ème anniversaire de la longue histoire de Suzuki

Avec 100 ans d'existence, l'expérience et la connaissance de l'automobile, de la moto et des moteurs hors-bord, Suzuki a développé des services et des technologies sans précédent dans l'univers de la mer.

Animée de l'esprit « Yamaika » (l'esprit de challenge, « Lançons-nous », « Relevons le défi ! »), Suzuki a évolué pour innover toujours plus et satisfaire ses clients du monde entier.

2006

2014

2017

2020

DF200AP

Les DF200A/DF200AP sont des moteurs hors-bord 4 cylindres basés sur le DF175. Le DF200AP adopte la rotation sélective Suzuki, première technologie au monde à intégrer les rotations normale et inversée. Le système de commande utilise un accélérateur électronique et un inverseur.



CARACTÉRISTIQUES

4 temps
Type : 4 cylindres en ligne
Cylindrée : 2 867cm³
Puissance maximum : 147,1kW (200ch)

DF90AWQH

Le DF90AWQH a été développé pour répondre aux besoins de la pêche commerciale. Il s'agit du premier modèle de la gamme Cargo, première gamme Suzuki dédiée à la navigation professionnelle.



CARACTÉRISTIQUES

4 temps
Type : 4 cylindres en ligne
Cylindrée : 1 502cm³
Puissance maximum : 66,2kW (90ch)

DF140BG

Le DF140BG est le premier 4-temps de 140ch à commandes électroniques (drive by wire). Il hérite de la fiabilité et du rendement énergétique du DF140A. Il atteint de meilleures performances et une meilleure longévité grâce à ses technologies de pointe.



CARACTÉRISTIQUES

4 temps
Type : 4 cylindres en ligne
Cylindrée : 2 045cm³
Puissance maximum : 84,6kW (140ch)

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS

	Nouveaux 350AMD	Nouveaux 300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200
Démarreur	Électrique									
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L:508 X:635 XX:762		X: 635 XX: 762		L: 508*3 X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635 XX: 762	
Poids kg*1	L:345 X:352 XX:360		X: 330 XX: 338		L: 284 X: 290 XX: 299		X: 275 XX: 284		L: 264 X: 275 XX: 284	
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 24 soupapes									
Distribution	Chaîne									
Cylindrée (cm³)	4 390		4 390		4 028		3 614			
Puissance maximum (kW)	257,4	220,7	257,4	239,0	220,7	220,7	183,9	183,9	165,5	147,1
Alésage x course (mm)	98 x 97		98 x 97		98 x 89		95 x 85			
Plage d'utilisation (tr/min)	5,700-6,300	5,300-6,300	5,700-6,300	5,300-6,300		5,700-6,300	5,500-6,100	5,500-6,100	5,000-6,000	
Alimentation	Injection électronique		Injection électronique		Injection électronique		Injection électronique			
Capacité huile (L)	8,0		8,0		8,0		8,0			
Alternateur	12V 54A		12V 54A		12V 54A		12V 54A			
Inclinaison et relevage	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt			
Rapport de réduction	2 29:1		2 29:1		2 08:1		2 29:1			
Commandes	DBW		Électronique		Électronique		Mécanique			
Carburant recommandé*2	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89		RON91/AKI87		
Choix d'hélice (pouces)	12"-31,5"		12"-31,5"		15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local.

*1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur.

*2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord). *3 DF300AP uniquement

CARACTÉRISTIQUES

	Nouveaux 350AMD	Nouveaux 300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DIRECTION INTÉGRÉE	●	●								
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI	●	●	●	●	●					
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE										
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES	○	○	○	○	○	○	○			
SDSM*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE										
DOUBLE HÉLICE	●	●	●	●	●					
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES								●	●	
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI						●	●			
SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●	●	●	●	●			
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX	●	●	●	●	●					
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE										
TRIM AUTOMATIQUE*3	○	○	○	○	○	○	○			
RELEVAGE ASSISTÉ										
REMISAGE 3 POSITIONS										
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2	○	○	○	○	○	○	○			
SYSTÈME SUZUKI EASY START	●	●	●	●	●	●	●			
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●	●	●	●			
DOUBLE INJECTEUR	●	●	●	●	●					
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE						●	●			
POSITION EAUX PEU PROFONDES										

*1 disponible avec écrans SMD/SMG4 *2 disponible avec écrans SMD/SMG4/panneau de commande Troll Mode *3 disponible avec écrans SMG4/SMD et SPC

	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	
Démarrreur	Électrique										
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L: 508 X: 635			L:508 X:635			L: 508 X: 635		L:508 X:635		
Poids kg*	L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192	
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 16 soupapes										
Distribution	Chaîne										
Cylindrée (cm ³)	2 867			2 867			2 045		2 045		
Puissance maximum (kW)	147,1	128,7	110,3	147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6
Alésage x course (mm)	97 x 97			97 x 97			86 x 88		86 x 88		
Plage d'utilisation (tr/min)	5 500-6 100		5 000-6 000	5 500-6 100		5 000-6 000	5 700-6 300	5 000-6 000	5 700-6 300	5 000-6 000	
Alimentation	Injection électronique			Injection électronique			Injection électronique		Injection électronique		
Capacité huile (L)	8,0			8,0			5,5		5,5		
Alternateur	12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A		
Inclinaison et relevage	Trim et tilt relevage électriques			Trim et tilt relevage électriques			Trim et tilt relevage électriques		Trim et tilt relevage électriques		
Rapport de réduction	2,50:1			2,50:1			2,59:1		2,59:1		
Commandes	Électronique			Mécanique			Électronique		Mécanique		
Carburant recommandé*2	RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87		
Choix d'hélice (pouces)	15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		

●=Équipement de série ○=Équipement en option

	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DIRECTION INTÉGRÉE										
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI										
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU										
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE							○	○	○	○
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES SDSM* ¹	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE										
DOUBLE HÉLICE										
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION	●	●	●	●	●	●				
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES	●	●	●	●	●	●				
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI	●	●	●							
SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●				●	●		
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE										
TRIM AUTOMATIQUE* ³	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE ASSISTÉ										
REMISAGE 3 POSITIONS										
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE* ²	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOUBLE INJECTEUR										
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
POSITION EAUX PEU PROFONDES										

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS

	100B	90A	80A	70A
Démarrreur	Électrique			
Hauteur recommandée du tableau (mm)	L: 508 X: 635			
Poids kg*1	L: 157 X: 161		L: 156 X: 160	
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 16 soupapes			
Distribution	Chaîne			
Cylindrée (cm³)	1 502			
Puissance maximum (kW)	73,6	66,2	58,8	51,5
Alésage x course (mm)	75 x 85			
Plage d'utilisation (tr/min)	5 700-6 300		5 000-6 000	
Alimentation	Injection électronique			
Capacité huile (L)	4,3			
Alternateur	12V 27A			
Inclinaison et relevage	Trim et tilt relevage électriques			
Rapport de réduction	2,59:1			
Commandes	Mécanique			
Carburant recommandé*2	RON91/AK187			
Choix d'hélice (pouces)	13"-25"(R/R)			

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local.

*1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur.*2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord).*3 DF300AP uniquement.

CARACTÉRISTIQUES

	100B	90A	80A	70A
COLORIS	Noir	●	●	●
	Blanc	●	●	●
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI				
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE	●	●	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE	●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU				
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE				
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES	○	○	○	○
SDSM *1	○	○	○	○
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES	●	●	●	●
EMBASE À FORTE POUSSÉE				
DOUBLE HÉLICE				
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION				
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES				
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI				
SUZUKI PRECISION CONTROL				
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX				
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE				
TRIM AUTOMATIQUE*4				
RELEVAGE ASSISTÉ				
REMISAGE 3 POSITIONS				
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2	○	○	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●
DOUBLE INJECTEUR				
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE				
POSITION EAUX PEU PROFONDES				

**1 disponible avec écrans SMD/SMG4 *2 disponible avec écrans SMD/SMG4/panneau de commande Troll Mode *3 DF60A uniquement *4 disponible avec écrans SMG4/SMD et SPC

	60A/50A/ 40A	30AQH	30A/25A	
Démarrreur	Électrique	Électrique/Manuel	Électrique*5	Manuel
Hauteur recommandée du tableau (mm)	S: 381 L: 508 X: 635*3	L: 508	S: 381	S: 381 L: 508
Poids kg*1	S: 102 L: 104 X: 107*3	L: 70	S: 65	S: 62 L: 63
Type moteur	Double arbre à cames en tête, 12 soupapes		Simple arbre à cames en tête	
Distribution	Chaîne		Courroie	
Cylindrée (cm³)	941		490	
Puissance maximum (kW)	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4		DF30A: 22,1 DF25A: 18,4	
Alésage x course (mm)	72,5 x 76		60,4 x 57	
Plage d'utilisation (tr/min)	DF60A/50A: 5 300-6 300 DF40A: 5 000-6 000		DF30A: 5 300-6 300 DF25A: 5 000-6 000	
Alimentation	Injection électronique		Injection d'essence électronique sans batterie	
Capacité huile (L)	2,7		1,5	
Alternateur	12V 19A		12V 14A	
Inclinaison et relevage	Trim et tilt relevage électriques		Relevage assisté	Trim et tilt relevage manuels
Rapport de réduction	2,27:1		2,09:1	
Commandes	Mécanique		Mécanique	
Carburant recommandé*2	RON91/AKI87		RON91/AKI87	
Choix d'hélice (pouces)	9"-17"		9"-15"	

● = Équipement de série ○ = Équipement en option

		60A/50A/ 40A	30AT/ 25AT	30AQH	30A/25A
COLORIS	Noir	●	●	●	●
	Blanc	●	●		
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI					
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE					
SYSTÈME ANTICORROSION					
LIMITEUR DE RÉGIME					
LIMITEUR D'INCLINAISON					
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU					
SYSTÈME DE RINÇAGE					
DOUBLE ENTRÉE D'EAU					
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE					
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES					
SDSM*1					
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE					
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES					
EMBASE À FORTE POUSSÉE					
DOUBLE HÉLICE					
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION					
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES					
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI					
SUZUKI PRECISION CONTROL					
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX					
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE					
TRIM AUTOMATIQUE*5					
RELEVAGE ASSISTÉ					
REMISAGE 3 POSITIONS					
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*2					
SYSTÈME SUZUKI EASY START					
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL					
DOUBLE INJECTEUR					
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE					
POSITION EAUX PEU PROFONDES					

SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

SPÉCIFICATIONS

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH	9.9BR	20A/15A/ 9.9B	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
Démarrreur	Électrique/Manuel		Électrique/Manuel		Manuel	Manuel	Manuel
Hauteur recommandée du tableau (mm)	S: 381* ³ L: 508 X: 635* ⁴	S: 381* ⁵ L: 508 X: 635* ⁵	S: 381 L: 508		S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
Poids kg* ¹	S: 52.5* ³ L: 54.5 X: 57* ⁴	S: 53.5* ⁵ L: 55.5 X: 58* ⁵	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 39 L: 41,5	S: 13,5 L: 14
Type moteur	Simple arbre à cames en tête					Soupapes en tête	
Distribution	Chaîne						
Cylindrée (cm)	327		327		208	138	68
Puissance maximum (kW)	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3		DF9.9B: 7,3		DF9.9A: 7,3 DF8A: 5,9	DF6A: 4,4 DF5A: 3,7 DF4A: 2,9	1,8
Alésage x course (mm)	60,4 x 57		60,4 x 57		51 x 51	60,4 x 48	48 x 38
Plage d'utilisation (tr/min)	DF20A: 5 300-6 300 DF15A: 5 000-6 000 DF9.9B: 4 700-5 700		DF20A: 5 300-6 300 DF15A: 5 000-6 000 DF9.9B: 4 700-5 700		DF9.9A: 5 200-6 200 DF8A: 4 700-5 700	DF6A: 4 750-5 750 DF5A: 4 500-5 500 DF4A: 4 000-5 000	5 250-5 750
Alimentation	Injection d'essence électronique sans batterie				Carbureteur	Carburetor	Carburetor
Capacité huile (L)	1,0		1,0		0,8	0,7	0,38
Alternateur	12V 12A		12V 12A	12V 6A	12V 6A	12V 5A (op.)	-
Inclinaison et relevage	Relevage électrique		Trim et tilt relevage manuels				
Rapport de réduction	2,08:1		2,08:1		2,08:1	1,92:1	2,15:1
Commandes	Mécanique		Mécanique		Mécanique	Mécanique	Mécanique
Carburant recommandé* ²	RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87
Propeller Selection(pitch)	7"-12"		7"-12"		7"-11"	6"-7"	5,3/8"

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Pour de plus amples détails, veuillez prendre contact avec votre distributeur local.

*1 Poids à sec : incluant les câbles de batterie, pas l'hélice ni l'huile moteur.*2 RON (Research Octane Number) : Indice d'octane ; AKI (anti-knock index) : indice anti-cliquetis (uniquement Amérique du Nord).

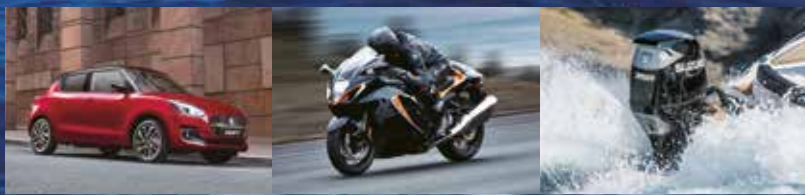
*3: DF20AT/DF9.9BT uniquement.*4: DF9.9BT uniquement.*5: DF9.9BTH uniquement.

CARACTÉRISTIQUES

● = Équipement de série ○ = Équipement en option

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH	9.9BR	20A/15A/ 9.9B	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
COLORIS	Noir	●	●	●	●	●	●
	Blanc	●* ³	●* ⁴		●	●* ⁵	
SYSTÈME À DOUBLES AILETTES SUZUKI							
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE							
SYSTÈME ANTICORROSION	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●	●	●	●	●	●
LIMITEUR D'INCLINAISON							
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU							
SYSTÈME DE RINÇAGE	●	●	●	●	●	●	
DOUBLE ENTRÉE D'EAU							
ENTRÉE D'EAU SECONDAIRE							
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES							
SDSM* ¹	○	○	○	○			
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE							
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES							
EMBASE À FORTE POUSSÉE							
DOUBLE HÉLICE							
CALAGE VARIABLE DE LA DISTRIBUTION							
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES							
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI							
SUZUKI PRECISION CONTROL							
FONCTIONNEMENT SILENCIEUX							
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE						●	
TRIM AUTOMATIQUE* ⁴							
RELEVAGE ASSISTÉ							
REMISAGE 3 POSITIONS						●	
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE* ²							
SYSTÈME SUZUKI EASY START							
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●			
DOUBLE INJECTEUR							
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE							
POSITION EAUX PEU PROFONDES			●	●	●	●	

*1: available by using with SMD/SMG4 *2: available by using with SMD/SMG4/Troll Mode Switch Panel *3: DF20AT/9.9BT only. *4: DF20ATH/9.9BTH only. *5: DF6A only. *6: available by using with SMG4/SMD, and S.P.C



Merci de lire attentivement le manuel d'utilisation. N'oubliez pas que navigation et consommation d'alcool ou autres drogues sont incompatibles. Le port d'un équipement individuel de flottaison, comme un gilet de sauvetage homologué, est vivement recommandé. Quand vous utilisez votre moteur hors-bord, pensez sécurité et responsabilité.

Suzuki vous encourage à utiliser votre bateau dans les meilleures conditions de sécurité, en respectant l'environnement marin.

Les caractéristiques, l'aspect, l'équipement, les coloris, les matériaux et autres éléments des produits SUZUKI représentés sur ce catalogue pourront être modifiés à tout moment et sans préavis par le fabricant. Ils pourront varier en fonction des conditions et contraintes locales. Certains modèles ne sont pas disponibles sur certains territoires. Un modèle peut être retiré du catalogue sans préavis. Nous vous invitons à contacter votre distributeur local agréé Suzuki pour toute question sur ces modifications. Les coloris disponibles peuvent être différents des coloris représentés dans ce catalogue.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

300 TAKATSUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

2023 CATALOGUE GÉNÉRAL MHB
99999-C1023-001
Imprimé en France 202301



Bateaux-Moteurs-Remorques
Rte de Bremblens 1

1122 ROMANEL/MORGES
021 869 74 25 www.lepori-marine.ch